



Please give us a chance to make it right and do better !

Contact our friendly customer service department for help first.

Replacements for missing or damaged parts will be shipped ASAP !

US office: Fontana UK office: Ipswich



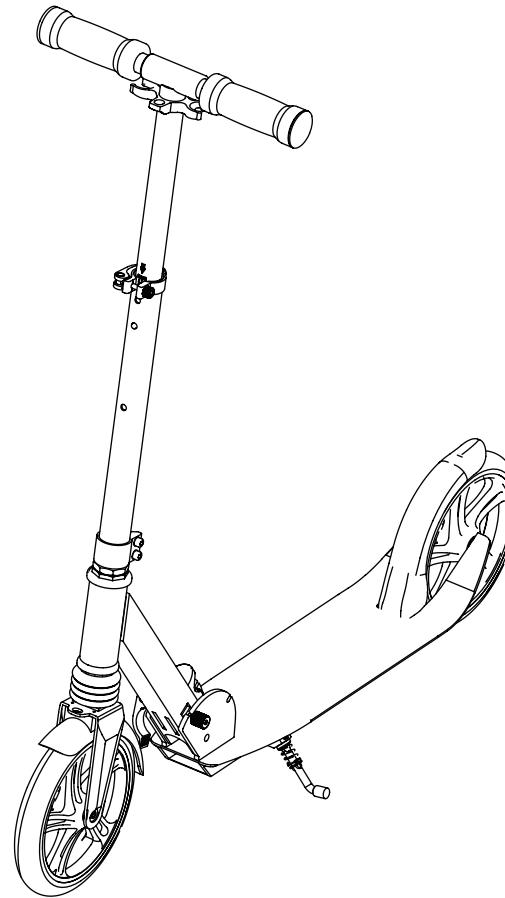
Contact Us !

Do NOT return this item.

Contact our friendly customer service department for help first.



US:cs.us@costway.com
UK:cs.uk@costway.com



USER'S MANUAL

**Kids Scooter
SP37734**



Before You Start

- ⚠ Please read all instructions carefully.
- ⚠ Retain instructions for future reference.
- ⚠ Separate and count all parts and hardware.
- ⚠ Read through each step carefully and follow the proper order.
- ⚠ We recommend that, where possible, all items are assembled near to the area in which they will be placed in use, to avoid moving the product unnecessarily once assembled.
- ⚠ Always place the product on a flat, steady and stable surface.
- ⚠ Keep all small parts and packaging materials for this product away from babies and children as they potentially pose a serious choking hazard.

Keep the instructions for future reference

READ THE INSTRUCTIONS PROVIDED BY THE MANUFACTURER BEFORE USING.

MAXIMUM WEIGHT: 100 kg.

1/WARNINGS

- The scooter is designed for adolescents and adults. It is not a toy, but a sports equipment used for physical training. It is not suitable for extreme sports, such as jumping and Ollie ramps. This product should never be used for "aggressive" use (challenging skateboarding moves, etc.) in skate parks.
- Use with caution on a flat, clean and dry surface. Keep away from other users as much as possible and follow the road safety rules.
- Check local laws regarding scooter use and respect all the traffic rules and signs. Stay away from other pedestrians or users on public roads.
- It is best to use on a flat dry surface free of gravel and grease. Avoid bumps and drain grilles, which may cause accidents.
- Warning! Personal protective equipment should be worn, such as wrist guards, gloves, knee pads, helmets and elbow pads.
- Only one person can use the scooter at a time.

2/USING THE SCOOTER

Before and after each use:

To prevent fingers from being pinched, keep your hands on the outside of the handlebars and pedals when opening and closing.

Make sure that the locking mechanisms are securely locked:

Check the height of the steering system and make sure that the nuts are tightened and the handlebars and front wheel are perpendicular.

- Check all of the connection elements: the brake, the lock release system of the steering column and the handlebars and the wheel axles must be correctly adjusted and must not be damaged.

- Also check the tire wear.

During use:

- Standing on the scooter, with one hand on each handle, push with one of your feet to move forward. Proceed with caution at the start.
- The right brake handle can slow the rear wheel. When using the scooter, keep riding with both hands. The brake is located at the rear, when necessary, press down on it to slow down. Press down gradually to prevent skidding or loss of stability. The metal or aluminium brake may heat up after multiple uses. Avoid touching it during and after use.
- Closed Shoes are mandatory and we strongly recommend wearing pants and long sleeve shirts to avoid injury in the event of a fall.
- The scooter does not include any headlights or lights. Therefore, it is not suitable for use at night or when visibility is limited.
- Do not use on wet days, or on wet ground.

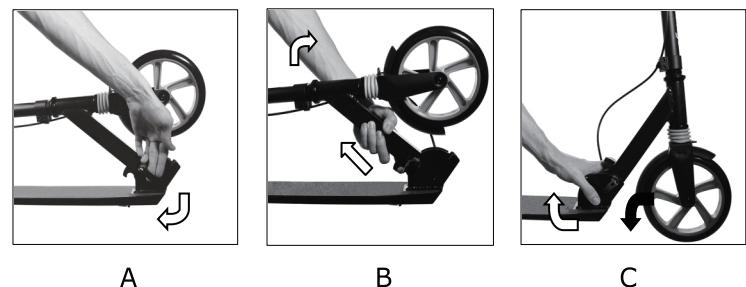
INSTRUCTIONS FOR ASSEMBLING AND DISASSEMBLING THE SCOOTER

- 1) The scooter folding and unfolding operations are to be performed by one person.
- 2) During these operations, be careful not to pinch your fingers in the hinge and locking system
- 3) Make sure that the locking mechanisms are securely locked.

1. HOW TO FOLD UP THE SCOOTER

Step 1:

Turn on quick lock (open mode). Pull up on the plastic lever until the locking button separates from the notch. Push the steering lever forward until the lock pin returns to the notch, and then close the quick lock (closed mode). Tighten or loosen the quick lock by tightening or loosening the lock nut in the open position.



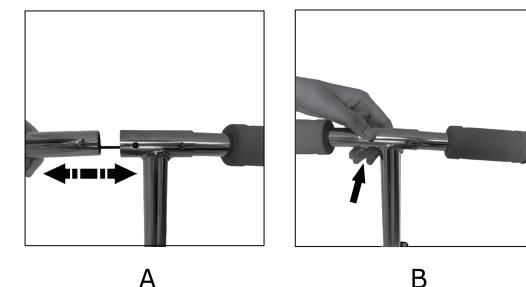
A

B

C

Step 2:

Press down the dimples on the handlebars and slide the handlebars on each side.

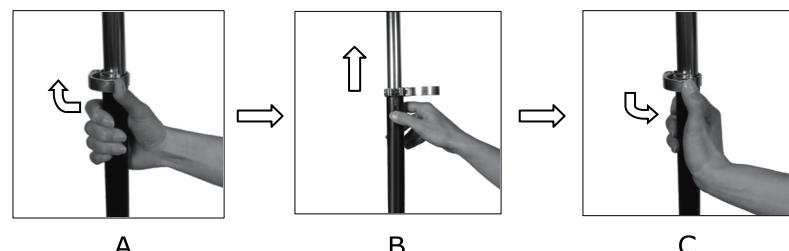


A

B

Step 3:

Open the quick lock and pull the steering rod until the marble snaps into the groove. Then close the quick lock. Tighten or loosen (open mode) the lock nut to clamp or loosen the quick lock.



A

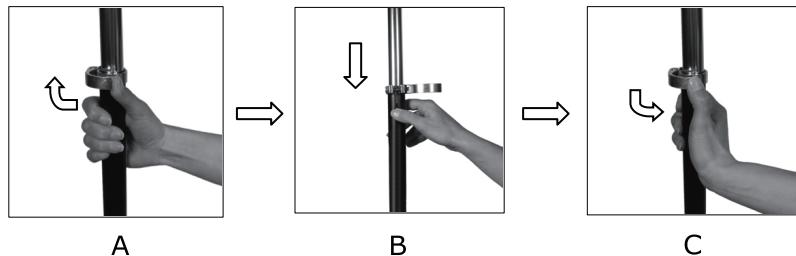
B

C

2. HOW TO FOLD TOGETHER THE SCOOTER

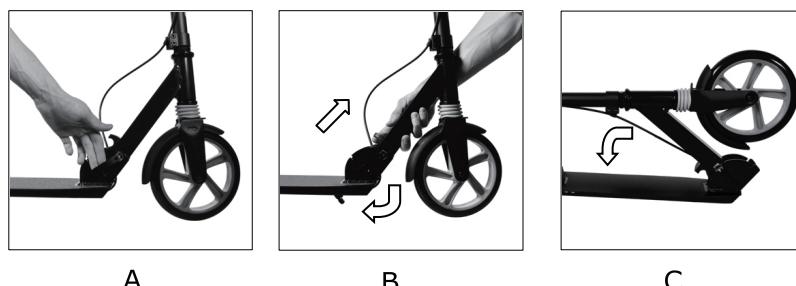
Step 1:

Open quick lock and press the steering rod inwards. Lower the upper part of the steering rod.



Step 2:

Loosen the quick release (Open position). Pull the plastic lever up and lower the steering column backward until it clips into position, then tighten the quick release (Close position).



**DO NOT FORGET TO REGULARLY TIGHTEN CONTROL BLOCKS
SO THAT YOU WILL NOT LOSE THE LOCKING PIN OR SCREW.**

Care and Maintenance

Regular maintenance is necessary to ensure the safety of the rider.

A. Wheel bearings:

Avoid going through water, oil or sand as this can damage wheel bearings.

To maintain the wheel bearings, systematically check that the wheels turn properly by turning the scooter upside-down and spinning the wheels by hand. If the wheels do not spin they must then be removed to check their condition. First unscrew the wheel axle, remove the axle and detach the wheel, then carefully push the two wheel bearings out of their housing. If they are chipped or dented, new ones should be bought. If there is no visible damage, they must then be oiled. To do this, remove all traces of grease, mud or dust with a kitchen towel or cloth, and re-oil them with a grease spray or by leaving them to soak overnight in oil [turn them several times in the oil first]. Then reassemble the wheel bearings and axles, followed by the wheel, onto the scooter. Proceed in the same manner for the other wheel.

B. Wheels:

Wheels will wear out over time and may be pierced if they are overused on rough surfaces. After several hours of braking, the rear wheel on which the brake is applied was particularly affected. For safety reasons, it should be checked regularly and replaced if necessary.

C. Modifications:

The original product must by no means be modified except for the maintenance-related changes mentioned in these instructions.

D. Nuts, axles and other self-locking fixings:

These fixings should also be checked regularly. They can become loose after a while, in which case they should be tightened. They may wear out and cannot be tightened properly, in which case they should be replaced.



Bitte wenden Sie sich bei weiteren Fragen an unseren Kundenservice

Ersatzteile können so schnell wie möglich geliefert werden.

Deutsches Büro: FDS GmbH, Neuer Höltigbaum 36, 22143 Hamburg, Deutschland

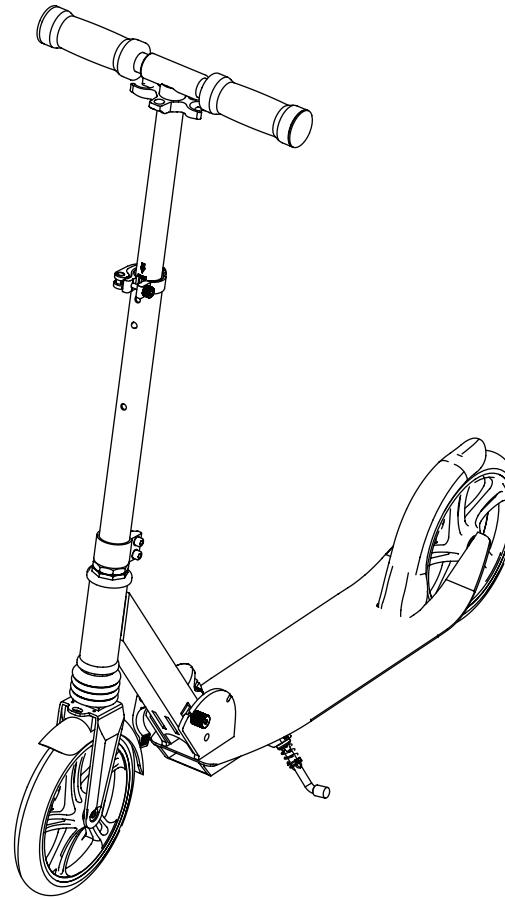


Kontaktieren Sie uns !

Schicken Sie diesen Artikel NICHT zurück,
bitte wenden Sie sich an unseren Kundenservice.



DE:cs.de@costway.com



HANDBUCH

Kinder Scooter SP37734



Vor dem Beginnen

- ⚠ Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch.
- ⚠ Bewahren Sie die Anweisungen zum zukünftigen Verwendung auf.
- ⚠ Überprüfen Sie, ob alle Teile und Zubehörteile vorhanden sind.
- ⚠ Lesen Sie jeden Schritt sorgfältig durch und befolgen Sie die richtige Reihenfolge.
- ⚠ Wir empfehlen, alle Teile möglichst in der Nähe des Aufstellungsortes zu montieren, um unnötige Bewegungen nach der Montage zu vermeiden.
- ⚠ Stellen Sie den Artikel immer auf eine ebene, feste und stabile Fläche.
- ⚠ Halten Sie alle kleinen Teile und Verpackungsmaterialien fern von Babys und Kindern, ansonsten besteht Erstickungsgefahr.

Bitte diese Anleitung für spätere Bedarfsfälle aufbewahren.

LESEN SIE VOR DER VERWENDUNG DIE ANWEISUNGEN DES HERSTELLERS.

MAXIMALGEWICHT: 100 kg

1/WARNUNGEN

- Der Scooter ist für Jugendliche und Erwachsene konzipiert. Er ist kein Spielzeug, sondern ein Sportgerät, das für das körperliche Training verwendet wird. Er ist nicht für Extremsportarten wie Springen und Ollie-Rampen geeignet. Dieses Produkt sollte nicht für den "aggressiven" Gebrauch (anspruchsvolle Skateboard-Moves usw.) in Skateparks verwendet werden.
- Verwenden Sie es mit Vorsicht auf einer flachen, sauberen und trockenen Oberfläche. Halten Sie sich so weit wie möglich von anderen Verkehrsteilnehmern fern und beachten Sie die Sicherheitsregeln im Straßenverkehr.
- Informieren Sie sich über die örtlichen Gesetze zur Benutzung von Scootern und beachten Sie alle Verkehrsregeln und -schilder. Halten Sie sich von anderen Fußgängern oder Verkehrsteilnehmern auf öffentlichen Straßen fern.
- Fahren Sie am besten auf einer ebenen, trockenen, kies- und fettfreien Fläche. Vermeiden Sie Unebenheiten und Abflussgitter, die Unfälle verursachen können.
- Warnung! Tragen Sie persönliche Schutzausrüstung wie Handgelenkschützer, Handschuhe, Kniestützer, Helme und Ellbogenschützer.
- Der Scooter kann jeweils nur von einer Person benutzt werden.

2/VERWENDUNG DES SCOOTERS

Vor und nach jeder Verwendung:

Um ein Einklemmen der Finger zu vermeiden, halten Sie Ihre Hände beim Öffnen und Schließen außen am Lenker und an der Fußstütze.

Achten Sie darauf, dass alle Verriegelungen gut eingerastet sind:

- Überprüfen Sie, ob das Lenksystem die richtige Höhe hat, die Muttern festsitzen und die Lenkstange rechtwinklig zum Vorderrad ausgerichtet ist.
- Überprüfen Sie alle Verbindungselemente: Die Bremse, das Schnellverriegelungssystem der Lenksäule und die Radachsen müssen korrekt eingestellt und dürfen nicht beschädigt sein.
- Überprüfen Sie auch den Verschleiß der Räder.

Während der Verwendung:

- Umfassen Sie die Lengriffe mit beiden Händen, wenn Sie auf den Scooter steigen, und stoßen Sie sich mit einem Fuß ab, um vorwärts zu rollen. Gehen Sie dabei zu Beginn sehr vorsichtig vor.
- Die Bremse befindet sich hinten und muss betätigt werden, um den Scooter anzuhalten. Es empfiehlt sich, die Bremse nur schrittweise zu betätigen, um ein Rutschen des Scooters zu vermeiden und um nicht aus dem Gleichgewicht zu geraten. Die Bremse besteht aus Aluminium oder einem anderen Metall und kann sich bei einer raschen Folge von Bremsvorgängen aufheizen. Die Bremse darf während und unmittelbar nach dem Gebrauch nicht berührt werden.
- Es sind unbedingt Schuhe zu tragen. Wir empfehlen darüber hinaus, lange Hosen und langärmelige Oberteile zu tragen, um Verletzungen bei einem Sturz zu vermeiden.
- Der Scooter besitzt keine Scheinwerfer. Er ist nicht für die Benutzung bei Nacht oder unter schlechten Sichtbedingungen geeignet.
- Nicht an nassen Tagen oder auf nassen Boden benutzen.

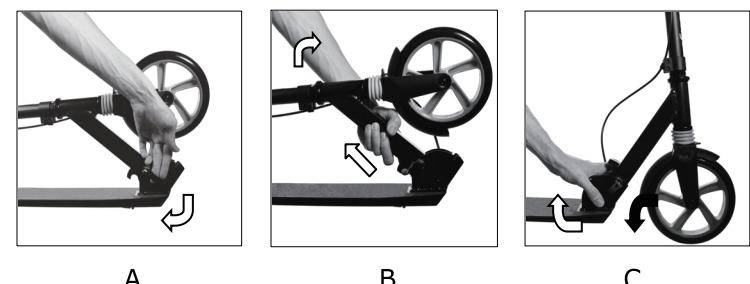
MONTAGE UND DEMONTAGE DES SCOOTERS

- Das Zusammen- und Ausklappen des Tretrollers darf lediglich von einer einzigen Person vorgenommen werden.
- Bei diesen Vorgängen sollten Sie darauf achten, dass Sie sich nicht die Finger im Klapp- und Einrastmechanismus einklemmen.
- Achten Sie darauf, dass die Sicherungselemente richtig eingerastet sind.

1. WIE MAN DEN SCOOTER AUFKLAPPT

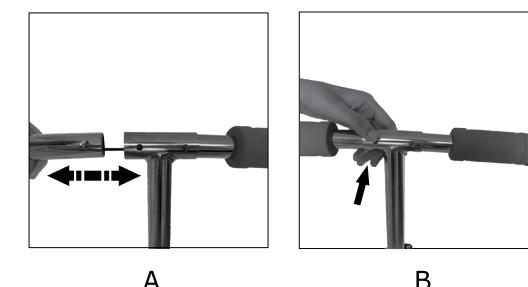
Schritt 1:

Schalten Sie die Schnellverriegelung ein (in den offenen Modus bringen). Ziehen Sie den Kunststoffhebel nach oben, bis sich der Verriegelungsknopf aus der Aussparung löst. Drücken Sie den Lenkhebel nach vorne, bis der Verriegelungsstift in die Kerbe zurückkehrt, und schließen Sie dann den Schnellverschluss (geschlossener Modus). Ziehen oder lösen Sie den Schnellverschluss, indem Sie die Kontermutter in geöffneter Position (offen) anziehen oder lösen.



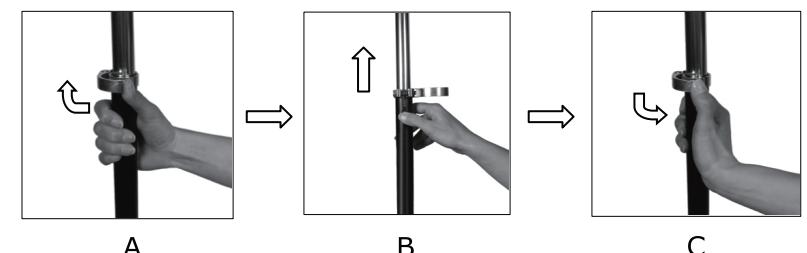
Schritt 2:

Drücken Sie die Vertiefungen am Lenker nach unten und schieben Sie den Lenker auf beiden Seiten.



Schritt 3:

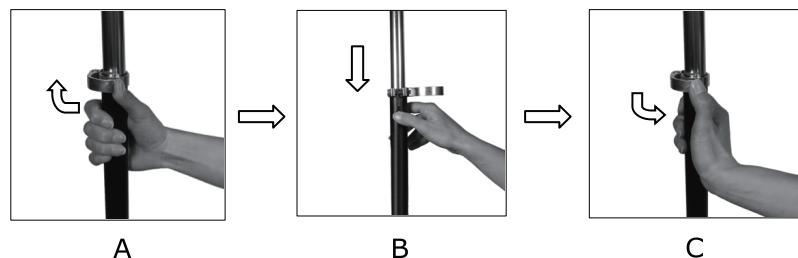
Öffnen Sie den Schnellverschluss und ziehen Sie die Lenkstange, bis die Murmel in der Nut einrastet. Schließen Sie dann den Schnellverschluss. Ziehen Sie die Kontermutter an oder lösen Sie sie (im geöffneten Modus), um den Schnellverschluss zu klemmen oder zu lockern.



2. WIE MAN DEN SCOOTER ZUSAMMENKLAPPT

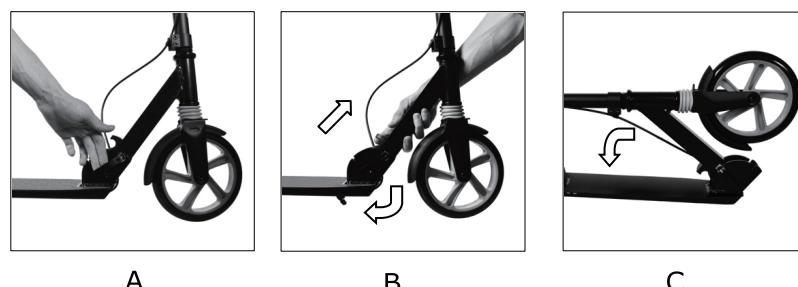
Schritt 1:

Öffnen Sie den Schnellverschluss und drücken Sie die Lenkstange nach innen. Senken Sie den oberen Teil der Lenkstange ab.



Schritt 2:

Lösen Sie den Schnellspanner (Position Offene). Ziehen Sie den Kunststoffhebel nach oben und senken Sie die Lenksäule nach hinten ab, bis sie einrastet, und ziehen Sie dann den Schnellspanner fest (Position Schließen).



**BITTE NICHT VERGESSEN, DIE LENKRADSICHERUNGEN
REGELMÄSSIG ANZUZIEHEN, UM DAS LÖSEN DER ACHSE ODER
DER MUTTER ZU VERHINDERN.**

Pflege / Wartung:

regelmäßige Pflege ist wichtig für die Sicherheit

- Radlager:

Vermeiden Sie es, durch Wasser, Öl oder Sand zu fahren, da dies die Radlager beschädigen kann. Um die Radlager zu warten, überprüfen Sie, ob sich die Räder richtig drehen, indem Sie den Roller auf den Kopf stellen und die Räder mit der Hand durchdrehen.

Wenn sich die Räder nicht drehen, müssen sie abgenommen werden, um ihren Zustand zu überprüfen. Schrauben Sie zuerst die Radachse ab, entfernen Sie die Achse und nehmen Sie das Rad ab, dann schieben Sie die beiden Radlager vorsichtig aus ihrem Gehäuse. Sind sie abgeplatzt oder verbeult, sollten sie durch neue ersetzt werden. Wenn keine sichtbaren Schäden vorhanden sind, müssen sie geölt werden.

Reinigen Sie alle Spuren von Fett, Schlamm oder Staub mit einem Handtuch oder Lappen und ölen Sie sie erneut mit einem Fettspray oder indem Sie sie über Nacht in Öl einweichen lassen, wobei Sie sie vorher mehrmals im Öl drehen. Montieren Sie die Radlager und Achsen und anschließend das Rad wieder am Roller. Mit dem anderen Rad verfahren Sie auf die gleiche Weise.

- Räder

die Räder nutzen sich nach einiger Zeit ab oder können beim Gebrauch auf rauen Oberflächen Löcher bekommen, vor allem das Hinterrad, auf das die Bremse wirkt, und das nach einigen Stunden Bremswirkung zur Verformung neigt. Die Räder müssen regelmäßig kontrolliert und im Bedarfsfall aus Sicherheitsgründen ersetzt werden.

- Veränderungen am Produkt:

das Original Produkt darf keinesfalls verändert werden, abgesehen von den Angaben in den vorliegenden Hinweisen bezüglich der Wartung.

- Muttern, Achsen und anderen Selbsthemmung Befestigungen:

sie müssen ebenfalls regelmäßig kontrolliert werden. Sie können sich nach einiger Zeit lösen und müssen in diesem Falle angezogen werden. Wenn sie ihre Wirksamkeit verlieren, müssen sie durch neue ersetzt werden.



VEUILLEZ NOUS DONNER L'OCCASION DE L'AMÉLIORER !

Contactez d'abord notre service à la clientèle amical pour l'aide.
Les remplacements pour les pièces manquantes ou endommagées seront envoyés
le plus vite possible!

FR office: Saint Vigor d'Ymonville



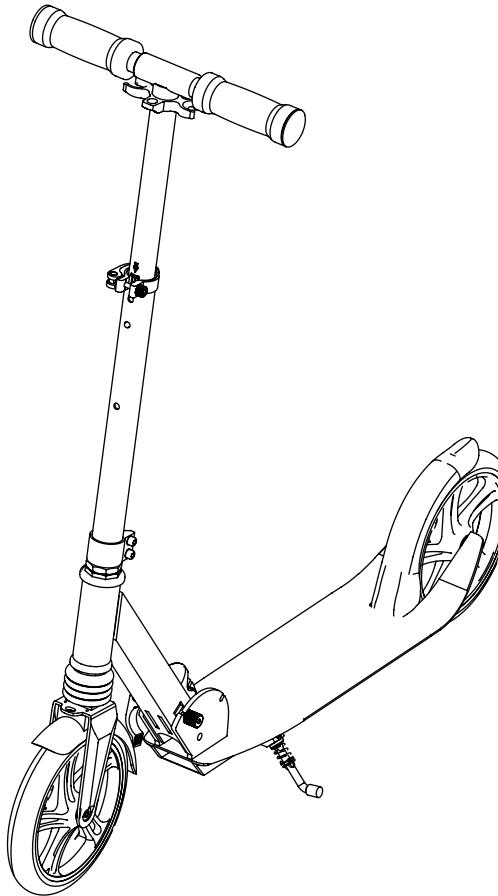
Contactez-nous !

Ne retournez pas cet article.

Contactez notre service à la clientèle pour obtenir de l'aide.



FR : cs.fr@costway.com



MANUEL DE L'UTILISATEUR

**Trottinette
SP37734**



Avant de Commencer

- ⚠ Veuillez lire attentivement toutes les instructions.
- ⚠ Conservez les instructions pour vous y référer ultérieurement.
- ⚠ Vérifiez toutes les pièces et les accessoires.
- ⚠ Lisez attentivement chaque étape et suivez l'ordre correct.
- ⚠ Nous recommandons que, dans la mesure du possible, tous les produits soient assemblés à proximité de la zone où ils seront utilisés, afin d'éviter tout déplacement inutile du produit une fois assemblé.
- ⚠ Placez toujours le produit sur une surface plane et stable.
- ⚠ Conservez toutes les petites pièces de ce produit et les matériaux d'emballage hors de portée des bébés et des enfants, car ils pourraient présenter un risque d'étouffement.

Conservez les instructions pour l'avenir.

LIRE LES INSTRUCTIONS FOURNIES AVANT D'UTILISER L'APPAREIL.

CHARGE MAXIMALE : 100 KG

1/AVERTISSEMENT

- La trottinette est réservée aux adolescents et aux adultes. Ce produit n'est pas un jouet, mais un équipement sportif destiné à l'entraînement physique, il n'est pas destiné à être utilisé dans des sports extrêmes tels que le saut. Ce produit ne doit jamais être utilisé dans un skatepark pour une utilisation agressive (mouvements de skateboard, etc.).
- Utilisez avec prudence sur une surface plane, propre et sèche et, si possible, à l'écart des autres utilisateurs, et respectez les règles de sécurité routière.
- Vérifiez les lois locales concernant l'utilisation de la trottinette, respectez toutes les règles de circulation. Restez à l'écart des autres piétons ou utilisateurs sur les routes publiques.
- Il est préférable de l'utiliser sur une surface plane et sèche, exempte de gravier et de graisse. Évitez les bosses et les grilles de drainage qui pourraient causer un accident.
- Attention ! Personnel !

Il faut porter des équipements de protection : protège-poignets, gants, genouillères, casques et coudières.

- Ce produit ne peut être utilisé que par une seule personne

2/UTILISATION

Avant et après chaque utilisation :

Pour éviter les pincements de doigts, gardez vos mains sur l'extérieur du guidon et de la planche pendant l'ouverture et la fermeture.

Les mécanismes de verrouillage doivent être bien verrouillés :

Vérifiez la hauteur du système de direction et les écrous doivent être serrés et le guidon et la roue avant doivent être perpendiculaires.

- Vérifiez tous les éléments de liaison : le frein, le système de déverrouillage de la colonne de direction et du guidon et les axes des roues doivent être correctement réglés et ne doivent pas être endommagés.

- Vérifiez également l'usure des pneus.

Pendant l'utilisation :

- Debout sur le scooter, une main sur chaque poignée, poussez avec un de vos pieds pour avancer. Procédez avec prudence au départ.

- La poignée de frein droite peut ralentir la roue arrière. Lorsque vous utilisez la trottinette continuez à rouler avec les deux mains. Le frein est situé à l'arrière, si nécessaire, appuyez dessus pour ralentir. Appuyez progressivement pour éviter tout dérapage ou perte de stabilité. Le frein en métal ou en aluminium peut chauffer après plusieurs utilisations. Évitez de le toucher pendant et après l'utilisation.

- Les chaussures fermées sont obligatoires et nous recommandons vivement le port de pantalons et de chemises à manches longues pour éviter toute blessure en cas de chute.

- La trottinette ne comprend pas de phares ou de feux. Par conséquent, elle n'est pas adaptée à une utilisation de nuit ou lorsque la visibilité est limitée.

- N'utilisez pas ce produit par temps humide ou sur des sols mouillés.

ASSEMBLAGE ET DÉSASSEMBLAGE DE LA TROTTINETTE

- 1) Les opérations de pliage et de dépliage de la trottinette doivent être effectuées par une seule personne.

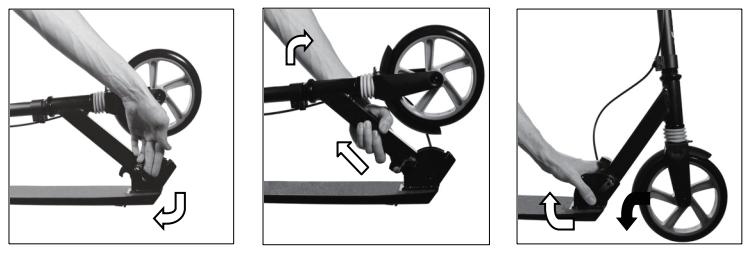
- 2) Pendant ces opérations, faites attention à ne pas vous pincer les doigts dans les charnières et le système de verrouillage.

- 3) Assurez-vous que les mécanismes de verrouillage soient bien verrouillés.

1. PLIAGE

Étape 1 :

Activez le verrouillage rapide (mode ouvert). Tirez vers le haut sur le levier en plastique jusqu'à ce que le bouton de verrouillage se sépare de l'encoche. Poussez le levier de direction vers l'avant jusqu'à ce que le bouton de verrouillage revienne dans l'encoche, puis fermez le verrou rapide (mode fermé). Serrez ou desserrez le verrou rapide en serrant ou desserrant l'écrou de blocage en position ouverte.



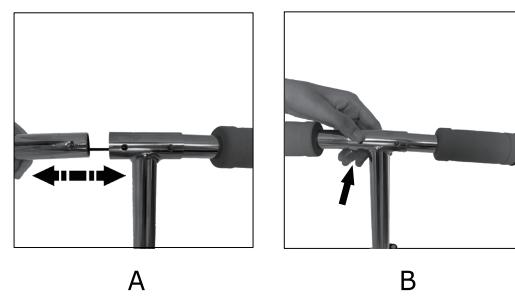
A

B

C

Étape 2 :

Appuyez sur les creux du guidon et faites glisser le guidon de chaque côté.

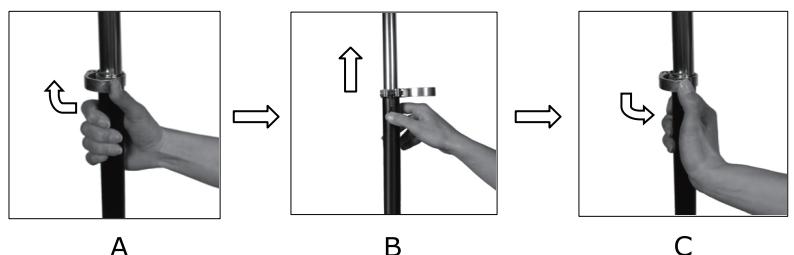


A

B

Étape 3 :

Ouvrez le verrou rapide et tirez la barre de direction jusqu'à ce que la bille s'emboîte dans la rainure. Fermez ensuite le verrou rapide. Serrez ou desserrez (mode ouvert) l'écrou de blocage pour serrer ou desserrer le verrou rapide.



A

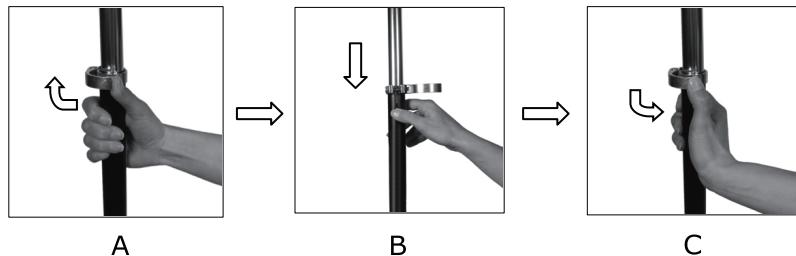
B

C

2. COMMENT PLIER

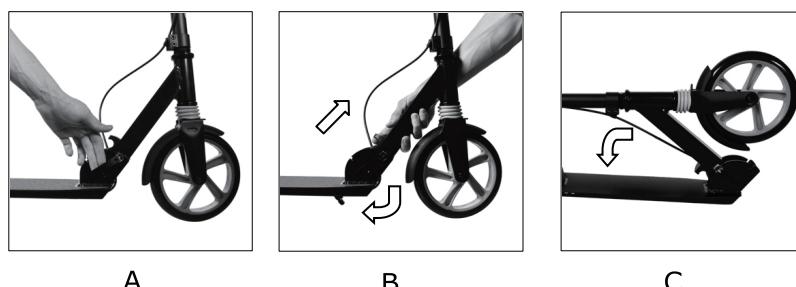
Étape 1 :

Ouvrez le verrouillage rapide et poussez la barre de direction vers l'intérieur. Abaissez la partie supérieure de la barre de direction.



Étape 2 :

Desserrez le dispositif de dégagement rapide (position ouverte). Tirez le levier en plastique vers le haut et abaissez la colonne de direction vers l'arrière jusqu'à ce qu'elle soit verrouillée en position, puis serrez le dispositif de dégagement rapide (position fermée).



N'OUBLIEZ PAS DE RESSERRER RÉGULIÈREMENT LES BLOCS DE CONTRÔLE AFIN DE NE PAS PERDRE LA GOUPILLE OU LA VIS DE BLOCAGE.

Entretien

Un entretien régulier est nécessaire pour assurer la sécurité de l'utilisateur.

A. Roulements de roue :

Évitez de passer dans l'eau, l'huile ou le sable car cela peut endommager les roulements de roue.

Pour entretenir les roulements de roue, vérifiez systématiquement que les roues tournent correctement en retournant la trottinette et en faisant tourner les roues à la main. Si les roues ne tournent pas, il faut alors les démonter pour vérifier leur état. Dévissez d'abord l'axe de la roue, retirez l'axe et détachez la roue, puis poussez délicatement les deux roulements de roue hors de leur logement. S'ils sont ébréchés ou bosselés, il faut en acheter de nouveaux. S'il n'y a pas de dommage visible, il faut ensuite les huiler. Pour ce faire, éliminez toute trace de graisse, de boue ou de poussière à l'aide d'un torchon ou d'un chiffon, puis graissez-les à nouveau à l'aide d'un spray ou en les laissant tremper toute la nuit dans de l'huile (tournez-les plusieurs fois dans l'huile au préalable). Remontez ensuite les roulements de roue et les essieux, puis la roue, sur la trottinette. Procédez de la même manière pour l'autre roue.

B. Roues :

Les roues s'usent avec le temps et peuvent être percées si elles sont trop utilisées sur des surfaces rugueuses. Après plusieurs heures de freinage, la roue arrière sur laquelle le frein est appliqué était particulièrement affectée. Pour des raisons de sécurité, elle doit être contrôlée régulièrement et remplacée si nécessaire.

C. Modifications :

Le produit original ne doit en aucun cas être modifié, à l'exception des modifications liées à l'entretien mentionnées dans ces instructions.

D. Écrous, axes et autres fixations autobloquantes :

Ces fixations doivent également être contrôlées régulièrement. Ils pourraient se desserrer après un certain temps, auquel cas il faut les resserrer. Ils peuvent s'user et ne plus pouvoir être serrés correctement, auquel cas ils doivent être remplacés.



¡Por favor dénos una oportunidad para hacerlo bien y hacerlo mejor!

Primero póngase en contacto con nuestro amable departamento de servicio al cliente para obtener ayuda. Los reemplazos de piezas faltantes o dañadas se enviarán lo antes posible!



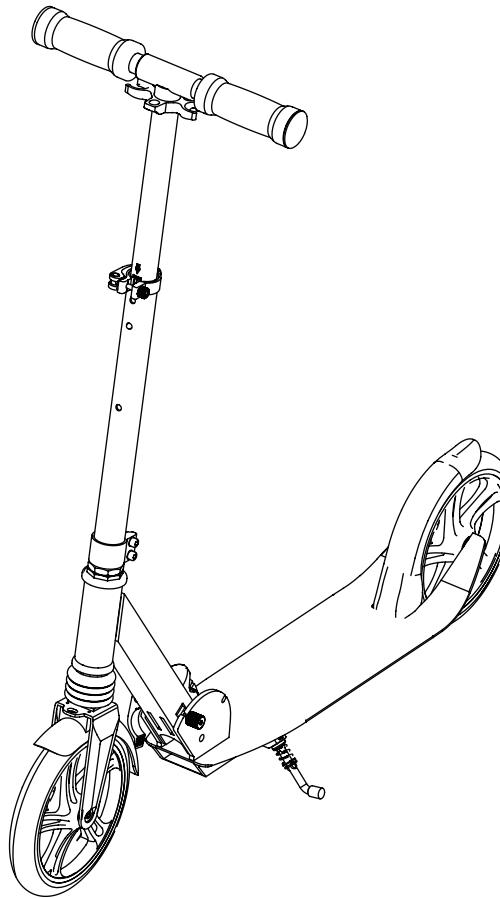
¡Contáctenos!

NO devuelva este artículo.

Primero póngase en contacto con nuestro amable departamento de servicio al cliente para obtener ayuda.



ES : cs.es@costway.com



MANUAL DEL USUARIO

Patinete
SP37734



Antes de Empezar

- ⚠️ Lea atentamente todas las instrucciones.
- ⚠️ Conserve las instrucciones para futuras consultas.
- ⚠️ Separe y cuente todas las piezas y los accesorios.
- ⚠️ Lea cada paso cuidadosamente y siga el orden correcto.
- ⚠️ Recomendamos que, siempre que sea posible, todos los elementos se monten cerca de la zona en la que se van a utilizar, para evitar mover el producto innecesariamente una vez montado.
- ⚠️ Siempre coloque el producto sobre una superficie plana, estable y firme.
- ⚠️ Mantenga todas las piezas pequeñas y los materiales de embalaje de este producto lejos de los bebés y los niños, ya que pueden representar un grave riesgo de asfixia potencialmente.

Conserve las instrucciones para el futuro.

LEA LAS INSTRUCCIONES PROPORCIONADAS POR EL FABRICANTE ANTES DE UTILIZAR EL PRODUCTO.

PESO MÁXIMO: 100 kg

1/ADVERTENCIAS

- El patinete está diseñado para adolescentes y adultos. No es un juguete, sino un equipo deportivo utilizado para el entrenamiento físico. No es adecuado para deportes extremos, como saltos y rampas Ollie. Este producto nunca debe utilizarse para un uso "agresivo" (movimientos desafiantes con el monopatín, etc.) en parques de patinaje.
- Utilice con precaución sobre una superficie plana, limpia y seca. Manténgase alejado de otros usuarios tanto como sea posible y siga las normas de seguridad vial.
- Consulte las leyes locales sobre el uso del patinete y respete todas las normas y señales de tráfico. Manténgase alejado de otros peatones o usuarios en la vía pública.
- Es mejor utilizar el producto sobre una superficie plana y seca, libre de grava y grasa. Evite los baches y las rejillas de desague, que pueden provocar accidentes.
- ¡Advertencia! Se debe usar equipo de protección personal, como muñequeras, guantes, rodilleras, cascos y coderas.
- Solo una persona puede utilizar el patinete a la vez.

2/USO DEL PATINETE

Antes y después de cada uso:

Para evitar que se pellizquen los dedos, mantenga las manos en la parte exterior del manillar y los pedales al abrir y cerrar.

Asegúrese de que los mecanismos de bloqueo estén bien bloqueados:

Compruebe la altura del sistema de dirección y asegúrese de que las tuercas estén apretadas y que el manillar y la rueda delantera estén perpendiculares.

- Compruebe todos los elementos de conexión: el freno, el sistema de desbloqueo de la columna de dirección y el manillar y los ejes de las ruedas deben estar correctamente ajustados y no deben estar dañados.
- Compruebe también el desgaste de los neumáticos.

Durante el uso:

- De pie en el patinete, con una mano en cada asa, empuje con uno de los pies para avanzar. Proceda con precaución al principio.
- La manija de freno derecha puede frenar la rueda trasera. Cuando utilice el patinete, siga conduciendo con ambas manos. El freno está situado en la parte trasera, cuando sea necesario, presione hacia abajo para reducir la velocidad. Presione hacia abajo gradualmente para evitar el derrape o la pérdida de estabilidad. El freno de metal o aluminio puede calentarse después de varios usos. Evite tocarlo durante y después del uso.
- Es obligatorio el uso de calzado cerrado y recomendamos encarecidamente el uso de pantalones y camisas de manga larga para evitar lesiones en caso de caída.
- El patinete no incluye faros ni luces. Por lo tanto, no es adecuado para su uso por la noche o cuando la visibilidad es limitada.
- No lo utilice en días húmedos, ni sobre suelo mojado.

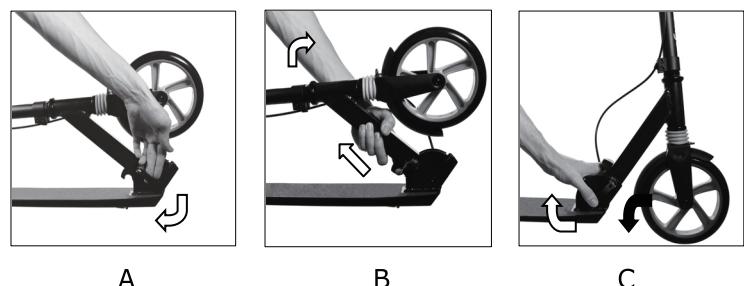
INSTRUCCIONES PARA EL MONTAJE Y EL DESMONTAJE DEL PATINETE

- 1) Las operaciones de plegado y desplegado del patinete deben ser realizadas por una sola persona.
- 2) Durante estas operaciones, tenga cuidado de no pillarse los dedos en el sistema de bisagras y de bloqueo.
- 3) Asegúrese de que los mecanismos de bloqueo estén bien bloqueados.

1. CÓMO DESPLEGAR EL PATINETE

Paso 1:

Active el bloqueo rápido (modo abierto). Tire hacia arriba de la palanca de plástico hasta que el botón de bloqueo se separe de la muesca. Empuje la palanca de dirección hacia adelante hasta que el pasador de bloqueo vuelva a la muesca y luego cierre el bloqueo rápido (modo cerrado). Apriete o afloje el bloqueo rápido apretando o aflojando la contratuerca en la posición abierta.



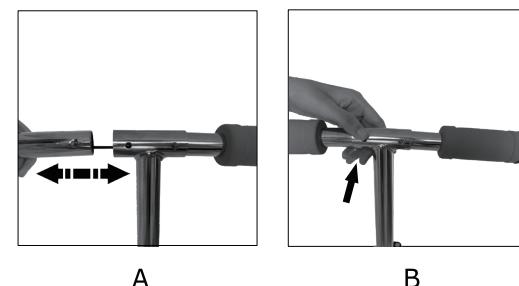
A

B

C

Paso 2:

Presione hacia abajo los hoyuelos en el manillar y deslice el manillar a cada lado.

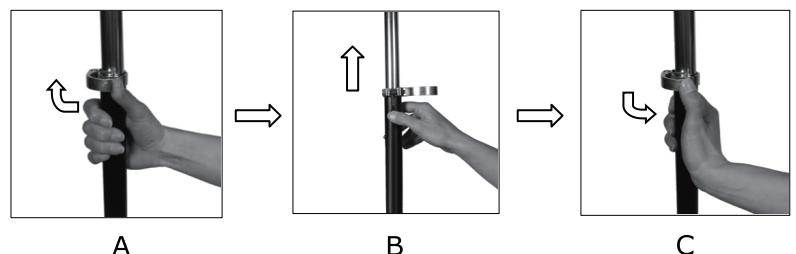


A

B

Paso 3:

Abra el bloqueo rápido y tire de la varilla de dirección hasta que la canica encaje en la ranura. Luego cierre el bloqueo rápido. Apriete o afloje (modo abierto) la contratuerca para sujetar o aflojar el bloqueo rápido.



A

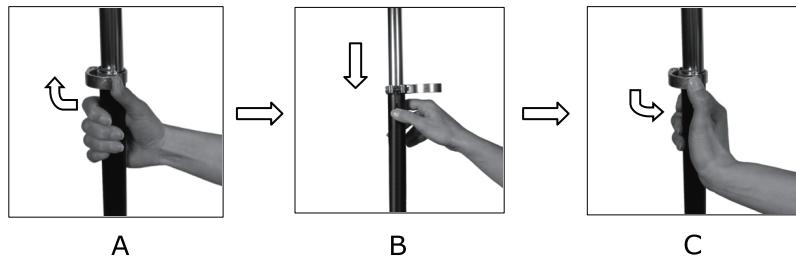
B

C

2. CÓMO PLEGAR EL PATINETE

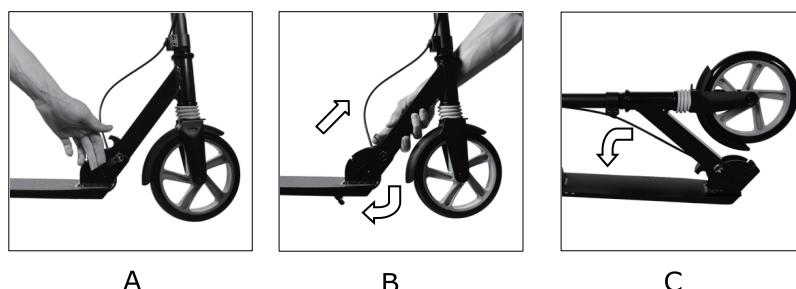
Paso 1:

Abra el bloqueo rápido y presione la varilla de dirección hacia adentro. Baje la parte superior de la varilla de dirección.



Paso 2:

Afloje el dispositivo de liberación rápida (posición abierta). Tire de la palanca de plástico hacia arriba y baje la columna de dirección hacia atrás hasta que encaje en su posición, luego apriete el dispositivo de liberación rápida (posición de cierre).



NO OLVIDE APRETAR REGULARMENTE LOS BLOQUES DE CONTROL PARA NO PERDER EL PASADOR O EL TORNILLO DE BLOQUEO.

Cuidado y mantenimiento

Es necesario un mantenimiento regular para garantizar la seguridad del ciclista.

A. Cojinetes de rueda:

Evite atravesar agua, aceite o arena, ya que esto puede dañar los cojinetes de las ruedas.

Para mantener los cojinetes de las ruedas, compruebe sistemáticamente que las ruedas giran correctamente poniendo el patinete boca abajo y haciendo girar las ruedas con la mano. Si las ruedas no giran, deben retirarse para comprobar su estado. Primero desatornille el eje de la rueda, retire el eje y separe la rueda, luego empuje con cuidado los dos cojinetes de la rueda para sacarlos de su alojamiento. Si están astillados o abollados, hay que comprar unos nuevos. Si no hay daños visibles, hay que engrasárselos. Para ello, elimine todos los restos de grasa, barro o polvo con un paño de cocina o un paño y vuelva a engrasárselos con un spray de grasa o dejándolos en remojo toda la noche en aceite [primero voltéelos varias veces en el aceite]. Luego vuelva a ensamblar los cojinetes y los ejes de las ruedas, seguidos de la rueda, en el patinete. Proceda de la misma manera con la otra rueda.

B. Ruedas:

Las ruedas se desgastarán con el tiempo y pueden perforarse si se usan en exceso sobre superficies rugosas. Después de varias horas de frenado, la rueda trasera sobre la que se aplica el freno se ve especialmente afectada. Por razones de seguridad, las ruedas deben ser revisadas regularmente y sustituidas si es necesario.

C. Modificaciones:

El producto original no debe ser modificado de ninguna manera excepto por los cambios relacionados con el mantenimiento que se mencionan en estas instrucciones.

D. Tuercas, ejes y otras fijaciones autoblocantes:

Estas fijaciones también deben ser revisadas regularmente. Pueden aflojarse después de un tiempo, en cuyo caso deben apretarse. Pueden desgastarse y no poder apretarse correctamente, en cuyo caso deben sustituirse.



Vi preghiamo di darci la possibilità di fare bene e fare di meglio!

Si prega di contattare prima il nostro servizio clienti per assistenza.

Le parti di ricambio per le parti mancanti o danneggiate verranno spedite al più presto!



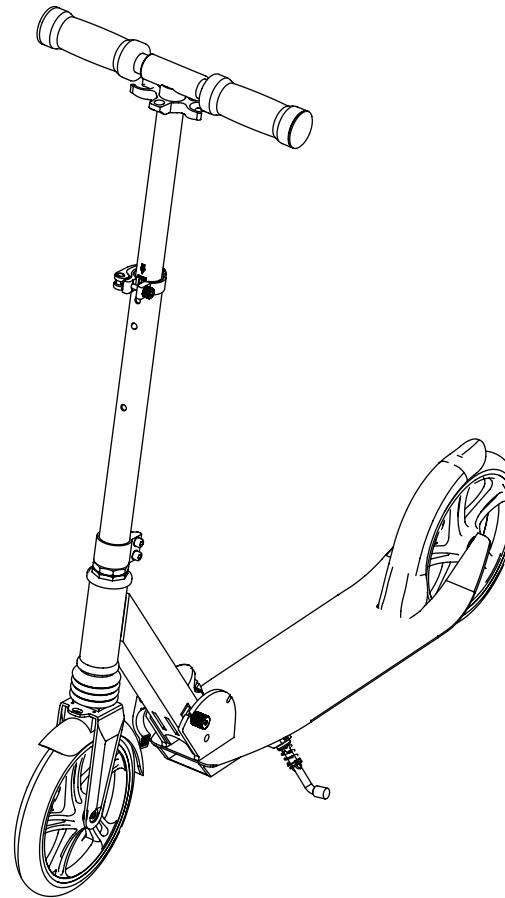
Contattaci !

NON restituire questo articolo.

Si prega di contattare prima il nostro servizio clienti per assistenza.



IT: cs.it@costway.com



MANUALE UTENTE

**Monopattino
SP37734**



Prima di iniziare

- ⚠ Si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni.
- ⚠ Conservare le istruzioni per riferimento futuro.
- ⚠ Separare e contare tutte le parti e gli accessori.
- ⚠ Leggere attentamente ogni passo e seguire l'ordine corretto.
- ⚠ Si consiglia, ove possibile, di assemblare tutti gli articoli vicino alla zona in cui verranno posti in uso, per evitare di spostare inutilmente il prodotto una volta assemblato.
- ⚠ Posizionare sempre il prodotto su una superficie piana, stabile.
- ⚠ Tenere tutte le piccole parti e i materiali di imballaggio di questo prodotto lontano dalla portata di neonati e bambini, in quanto possono costituire un serio pericolo di soffocamento.

Conservare le istruzioni per il futuro

Leggere le istruzioni fornite dal produttore prima dell'uso.

Peso massimo: 100 kg.

1. AVVERTENZA

- Il monopattino è progettato per adolescenti e adulti. Non è un giocattolo, ma un'attrezzatura sportiva utilizzata per l'allenamento fisico. Non è adatto a sport estremi, come il salto e le rampe di Ollie. Questo prodotto non deve mai essere utilizzato per un uso "aggressivo" (mosse di skateboard impegnative, ecc.) negli skatepark.
- Usare con cautela su una superficie piana, pulita e asciutta. Tenersi il più possibile lontani dagli altri utenti e seguire le norme di sicurezza stradale.
- Controllare le leggi locali sull'uso del monopattino e rispettare tutte le regole e la segnaletica del traffico. Stare lontano da altri pedoni o utenti sulle strade pubbliche.
- È meglio usare su una superficie piana e asciutta priva di ghiaia e grasso. Evitare urti e griglie di scarico, che potrebbero causare incidenti.
- Avvertenza! È necessario indossare dispositivi di protezione individuale, come polsiere, guanti, ginocchiere, caschi e gomitiere.
- Solo una persona alla volta può utilizzare il monopattino.

2. UTILIZZO DEL MONOPATTINO

Prima e dopo ogni utilizzo:

Per evitare di schiacciarsi le dita, tenere le mani all'esterno del manubrio e dei pedali durante l'apertura e la chiusura.

Assicurarsi che i meccanismi di blocco siano bloccati saldamente:

Controllare l'altezza del sistema di sterzo e assicurarsi che i dadi siano serrati e che il manubrio e la ruota anteriore siano perpendicolari.

- Controllare tutti gli elementi di connessione: Il freno, il sistema di sbloccaggio del piantone dello sterzo e il manubrio e gli assi delle ruote devono essere regolati correttamente e non devono essere danneggiati.

- Controllare anche l'usura degli pneumatici.

Durante l'uso:

- In piedi sul monopattino, con una mano su ogni manubrio, spingi con uno dei tuoi piedi per andare avanti. Procedere con cautela all'inizio.
- Il manubrio del freno destro può rallentare la ruota posteriore. Quando si utilizza il monopattino, continuare a guidare con entrambe le mani. Il freno si trova nella parte posteriore, quando necessario premerlo per rallentare. Premere gradualmente verso il basso per evitare slittamenti o perdita di stabilità. Il freno in metallo o alluminio potrebbe surriscaldarsi dopo molteplici utilizzi. Evitare di toccarlo durante e dopo l'uso.
- Le scarpe chiuse sono obbligatorie e si consiglia vivamente di indossare pantaloni e maglie a maniche lunghe per evitare lesioni in caso di caduta.
- Il monopattino non include fari o luci. Pertanto, non è adatto per l'uso di notte o quando la visibilità è limitata.
- Non utilizzare in giornate umide o su terreno bagnato.

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO E LO SMONTAGGIO DEL MONOPATTINO

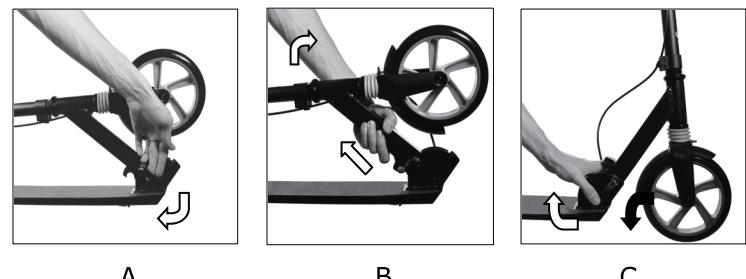
- 1) Le operazioni di chiusura e apertura del monopattino devono essere eseguite da una sola persona.
- 2) Durante queste operazioni prestare attenzione a non pizzicarsi le dita nella cerniera e nel sistema di bloccaggio.
- 3) Assicurarsi che i meccanismi di blocco siano bloccati saldamente.

1. COME PIEGARE IL MONOPATTINO

Passo 1:

Attivare il blocco rapido (modalità aperta).

Tirare verso l'alto la leva di plastica fino a quando il pulsante di blocco non si separa dalla tacca. Spingere in avanti la leva dello sterzo finché il perno di bloccaggio non ritorna nella tacca, quindi chiudere il blocco rapido (modalità chiusa). Stringere o allentare il blocco rapido serrando o allentando il controdado in posizione aperta.



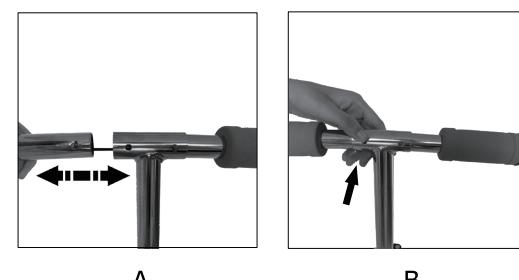
A

B

C

Passo 2:

Premere le scanalature sul manubrio e far scorrere il manubrio su ogni lato.

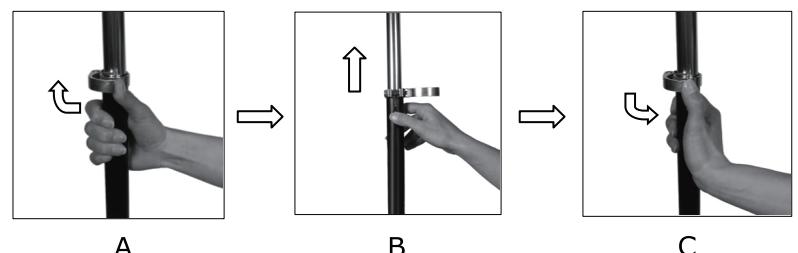


A

B

Passo 3:

Aprire il blocco rapido e tirare l'asta dello sterzo finché la biglia non si incastra nella scanalatura. Poi chiudere il blocco rapido. Stringere o allentare (modalità aperta) il controdado per bloccare o allentare il blocco rapido.



A

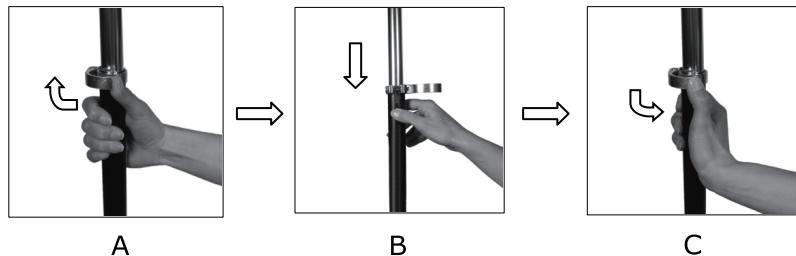
B

C

2. COME PIEGARE INSIEME IL MONOPATTINO

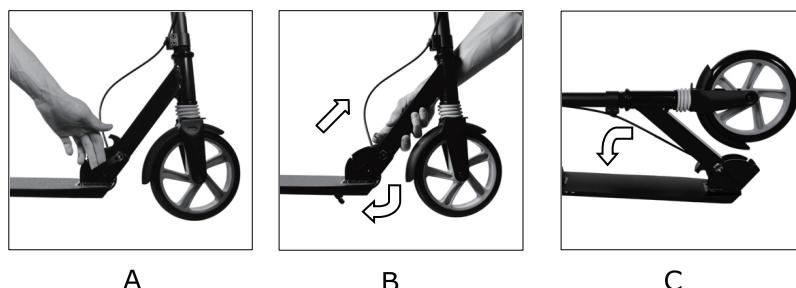
Passo 1:

Aprire il blocco rapido e premere l'asta dello sterzo verso l'interno. Abbassare la parte superiore dell'asta dello sterzo.



Passo 2:

Allentare il rilascio rapido (posizione aperta). Tirare la leva di plastica verso l'alto e abbassare il piantone dello sterzo all'indietro finché non si aggancia in posizione, poi serrare il rilascio rapido (posizione chiusa).



NON DIMENTICARE DI STRINGERE REGOLARMENTE I BLOCCHI DI CONTROLLO IN MODO DA NON PERDERE IL PERO DI BLOCCAGGIO O LA VITE.

Cura e manutenzione

La manutenzione regolare è necessaria per garantire la sicurezza del ciclista.

A. Cuscinetto della ruota

Evitare di passare attraverso acqua, olio o sabbia in quanto ciò può danneggiare il cuscinetto della ruota.

Per mantenere i cuscinetti delle ruote, controllare sistematicamente che le ruote girino correttamente capovolgendo il monopattino e facendo girare le ruote a mano. Se le ruote non girano, devono essere rimosse per verificarne lo stato. Svitare prima l'asse della ruota, rimuovere l'asse e staccare la ruota, poi spingere con cautela i due cuscinetti della ruota fuori dalla loro involucro. Se sono scheggiati o ammaccati, bisogna comprarne di nuovi. Se non ci sono danni visibili, devono essere oliati.

Per fare ciò, rimuovere ogni traccia di grasso, fango o polvere con un canovaccio o un panno da cucina e riolarli con uno spray grasso o lasciandoli a bagno per una notte nell'olio (girandoli prima più volte nell'olio). Poi rimontare i cuscinetti delle ruote e gli assi, poi la ruota, sul monopattino. Procedere allo stesso modo per l'altra ruota.

B. Ruote

Le ruote si usurano nel tempo e possono essere forate se vengono utilizzate eccessivamente su superfici ruvide. Dopo diverse ore di frenata, la ruota posteriore su cui è azionato il freno è stata particolarmente colpita. Per motivi di sicurezza, dovrebbe essere controllato regolarmente e sostituito se necessario.

C. Modifiche:

Il prodotto originale non deve essere in alcun modo modificato ad eccezione delle modifiche relative alla manutenzione menzionate in queste istruzioni.

D. Dadi, assi e altri fissaggi autobloccanti:

Anche questi fissaggi dovrebbero essere controllati regolarmente. Possono allentarsi dopo un po', nel qual caso dovrebbero essere serrati. Possono usurarsi e non possono essere serrati correttamente, nel qual caso devono essere sostituiti.



W razie problemów skontaktuj się z nami!

Jeśli potrzebujesz pomocy, skontaktuj się z naszym przyjaznym działem obsługi klienta.

Wymiana uszkodzonych lub brakujących części zostanie przeprowadzona tak szybko, jak to możliwe!

PL office: Gdańsk



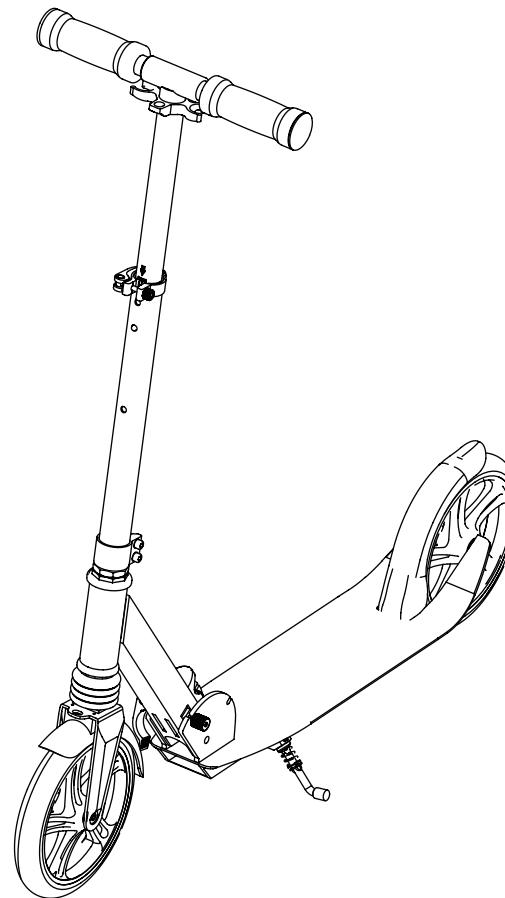
Skontaktuj się z nami !

Nie zwracaj tego produktu.

Skontaktuj się z naszym działem obsługi klienta, aby uzyskać pomoc.



PL: sklep@costway.com



INSTRUKCJA OBSŁUGI

Hulajnoga
SP37734



Zanim Zaczniesz

- ⚠ Zapoznaj się z instrukcją.
- ⚠ Zachowaj instrukcję do wglądu.
- ⚠ Upewnij się, że zestaw jest kompletny .
- ⚠ Zapoznaj się ze sposobem montażu i postępuj zgodnie z instrukcją.
- ⚠ Sprawdź czy dysponujesz wystarczającą przestrzenią roboczą.
- ⚠ Upewnij się, że produkt znajdzie się na płaskiej i stabilnej po wierzchni.
- ⚠ Upewnij się, że materiały wykorzystane podczas pakowania produktu.
oraz jego elementy znajdują się poza zasięgiem dzieci.

Zachowaj instrukcję na przyszłość.

PRZECZYTAJ UWAŻNIE INSTRUKCJĘ PRZED UŻYCIMI URZĄDZENIA

Maksymalne obciążenie: 100 kg

1/OSTRZEŻENIE

- Z produktu mogą korzystać osoby w wieku zarówno nastoletnim jak i dorosłym. Ten produkt nie jest zabawką, ale sprzętem sportowym przeznaczonym do treningu. Nie jest jednak przeznaczony do użytku w sportach ekstremalnych, np. skoki wyczynowe. Ten produkt nigdy nie powinien być używany w skateparku (skoki kaskaderskie itp.).
- Używaj ostrożnie na płaskiej, czystej i suchej powierzchni oraz, jeśli to możliwe, z dala od innych użytkowników. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa drogowego.
- Sprawdź lokalne przepisy dotyczące korzystania z hulajnogi. Przestrzegaj wszystkich przepisów ruchu drogowego. Trzymaj się z dala od innych pieszych lub użytkowników na drogach publicznych.
- Najlepiej używać go na suchej, NIE śliskiej, równej powierzchni, wolnej od żwiru. Unikaj dziur i kratek odpływowych, które mogą spowodować wypadek.
- OSTRZEŻENIE ! OCHRONA OSOBISTA!
Należy nosić sprzęt ochronny: ochraniacze na nadgarstki, rękawice, nakolanniki, kask i ochraniacze na łokcie.
- Ten produkt może być używany tylko przez jedną osobę

2/UŻYTKOWANIE

Przed i po każdym użyciu:

Aby uniknąć przytrzaśnięcia palców, podczas otwierania i zamykania trzymaj ręce na zewnątrz kierownicy i podestu.

Mechanizmy blokujące muszą być odpowiednio zablokowane:

Sprawdź wysokość układu kierowniczego, nakrętki powinny być dokręcone, a kierownica i przednie koło powinny być ułożone prostopadle.

- Sprawdź wszystkie elementy łączące: hamulec, kolumnę kierownicy i system zwalniania kierownicy. Osie kół muszą być prawidłowo wyregulowane i nie mogą być uszkodzone.

- Sprawdź zużycie opon.

Podczas użytkowania:

- Stojąc na hulajnodze, ręce oprzyj na obu uchwytych. Odepchnij się jedną nogą, aby ruszyć do przodu. Postępuj w sposób ostrożny, zwłaszcza na początku użytkowania!
- Prawa dźwignia hamulca spowalnia tylne koło. Podczas korzystania z hulajnogi należy jechać z obiema rękami na uchwytych. Dodatkowo hamulec znajduje się z tyłu, w razie potrzeby naciśnij go, aby zwolnić. Dociskaj stopniowo, aby uniknąć poślizgu lub utraty stabilności. Hamulec metalowy lub aluminiowy może się nagrzewać po kilku użyciach. Unikaj dotykania go podczas i po użyciu.
- Zakryte buty są obowiązkowe. Zalecamy noszenie spodni i koszul z długimi rękawami, aby uniknąć obrażeń w przypadku upadku.
- Skuter nie zawiera reflektorów ani świateł. Nie nadaje się do użytku w nocy lub gdy widoczność jest ograniczona.
- Nie używaj tego produktu przy wilgotnej pogodzie lub na mokrych podłożach .

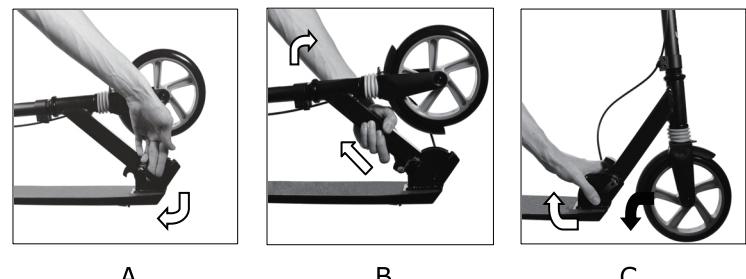
MONTAŻ I DEMONTAŻ

- 1) Czynności składania i rozkładania hulajnogi musi wykonywać jedna osoba.
- 2) Podczas tych czynności należy uważać, aby nie przytrzasnąć sobie palców w zawiasach i systemie blokującym.
- 3) Upewnij się, że mechanizmy blokujące są bezpiecznie zablokowane.

1. SKŁADANIE

Krok 1

Aktywuj szybkozamykacz (tryb otwarty). Pociągnij plastikową dźwignię, aż pokrętło blokujące oddzieli się od wycięcia. Popchnij dźwignię sterującą do przodu, aż przycisk blokady powróci do wycięcia, a następnie zamknij szybkozamykacz (tryb zamknięty). Dokręć lub poluzuj szybkozamykacz, dokręcając lub luzując przeciwnakrętkę w pozycji otwartej.



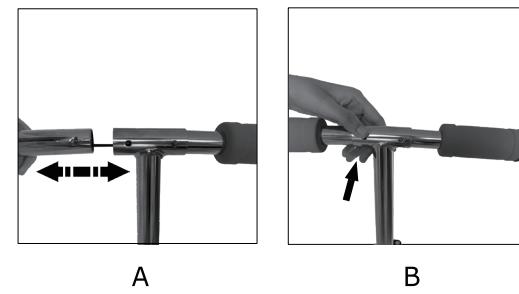
A

B

C

Krok 2

Naciśnij wgłębenia na kierownicy i przesuń ją na każdą stronę.

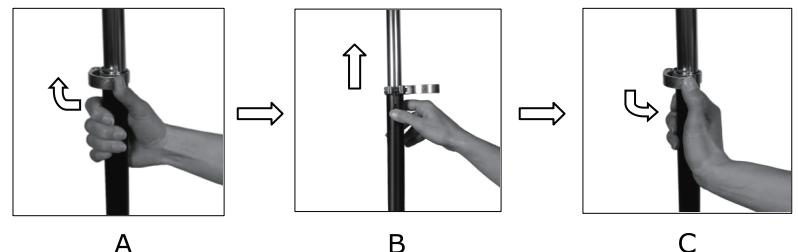


A

B

Krok 3

Otwórz szybkozamykacz i pociągnij za kierownicę, aż kulka wpasuje się w rowek. Następnie zamknij szybkozamykacz . Dokręć lub poluzuj przeciwnakrętkę (tryb otwarty), aby dokręcić lub poluzować szybkozamykacz .



A

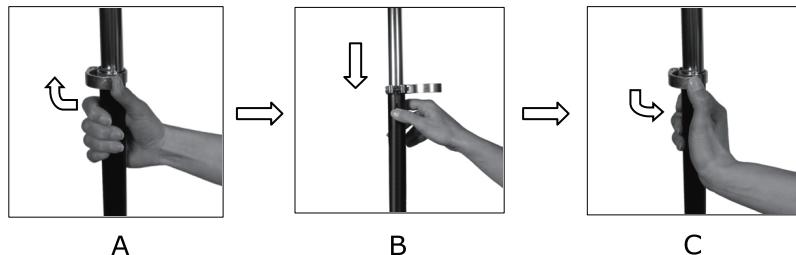
B

C

2. SKŁADANIE

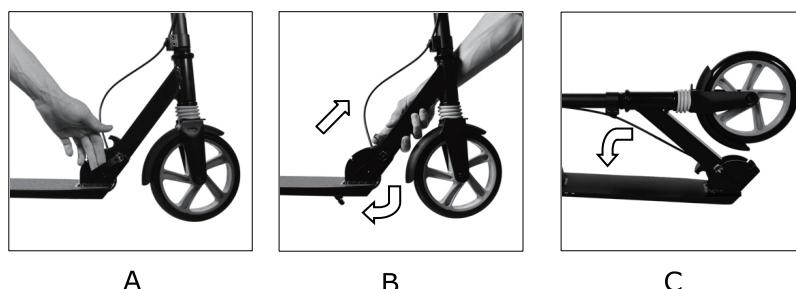
Krok 1

Otwórz szybkozamykacz i popchnij drążek kierownicy do środka. Opuść górną część kierownicy.



Krok 2

Poluzuj szybkozamykacz (pozycja otwarta). Pociagnij plastikową dźwignię w górę i opuść kolumnę kierownicy do tyłu, aż zablokuje się na swoim miejscu, a następnie dokręć szybkozamykacz (pozycja zamknięta).



PAMIĘTAJ O REGULARNYM DOKRĘCANIU BLOKÓW STERUJĄCYCH, ABY NIE ZGUBIĆ PINA LUB ŚRUBY BLOKUJĄCEJ.

JAK UTRZYMAĆ PRODUKT W DOBRYM STANIE:

Regularna konserwacja jest konieczna dla zapewnienia bezpieczeństwa użytkownika.

A. Łożyska kół:

Unikaj przejeżdżania przez wodę, olej lub piasek, ponieważ może to uszkodzić łożyska kół.

Aby utrzymać w dobrym stanie łożyska, zawsze sprawdzaj, czy koła obracają się prawidłowo, obracając hulajnogę do góry nogami i obracając koła ręcznie. Jeśli koła się nie obracają, należy je zdemontować, aby sprawdzić ich stan. Najpierw odkręć os od koła, zdejmij os i odłącz koło, a następnie delikatnie wypchnij dwa łożyska kół z obudowy. Jeśli są wyszczerbione lub wgnieciony, musisz kupić nowe. Jeśli nie ma widocznych uszkodzeń, należy je naoliwić. Aby to zrobić, usuń wszelkie ślady tłuszczu, błota lub kurzu za pomocą szmatki, a następnie nasmaruj je ponownie spryskując je lub przez cały czas zanurzając w oleju (wcześniej kilkakrotnie obracając w nim). Ponownie zamontuj łożyska kół i osie, a następnie koło na hulajnodze. Zrób to samo dla drugiego koła.

B. Koła:

Koła zużywają się z czasem i mogą ulec uszkodzeniu, jeśli są nadużywane na nierównych powierzchniach. Po wielokrotnym hamowaniu najbardziej narażone na uszkodzenia jest tylne koło, na którym zaciągnięto hamulec. Ze względów bezpieczeństwa należy go regularnie sprawdzać i w razie potrzeby wymieniać.

C. Modyfikacje:

Oryginalny produkt nie może być w żaden sposób modyfikowany, z wyjątkiem modyfikacji związanych z konserwacją wymienionych w niniejszej instrukcji.

D. Nakrętki, szpilki i inne samozabezpieczające elementy złączne:

Te elementy złączne również powinny być regularnie sprawdzane. Po pewnym czasie mogą się poluzować; w takim przypadku należy je dokręcić. Mogą ulec zużyciu bądź nie dają się dokręcić mocniej - w takim przypadku należy je wymienić.